

内燃機加工 ※ご依頼の際はスタッドボルト、ダウエルピンは取り外してください。弊社にて取り外しの際は工賃を頂戴いたします

シリンダー		基本料金	ボアサイズ / 代表機種	備考
ボーリング	単気筒 標準	10,000		基本切削量: 1mm以内 取り代が1mm以上の場合は1mm増毎に1気筒当たり¥1,000プラス 多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります 2サイクル用等で割増しがあります 2サイクルのポート面取り: 1シリンダー当たり ¥2,500 ホーニングのみは半額
	単気筒 特殊	都度見積	極小径ボアや2ストの一部等	
	2気筒	18,000	カワサキWシリーズ等	
	3気筒	28,000		
	4気筒	38,000	Z系,GPZ,ゼファー,KATANA,CB系,etc	
ダミーヘッド	装着使用料金	6,000	持ち込みOK 製作は都度見積り	
シリンダー面研	単気筒	8,000	最小値での修正面研の価格です	
	2気筒	10,000	指定面研は、修正面研より0.5mm増毎に1,000円プラス	
	3気筒	12,000	多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります	
	4気筒	14,000		
シリンダー ライナー関係	ライナー単品製作	15,000	大きさ、形状によって変動します	基本切削量: 2mm以内 2mm増毎に¥1000プラス
	バレルボーリング	6,000	一か所当たり	
	ライナー単純入替	3,000	一か所当たり	
	ライナー回り止め			
	ライナー ツバ径拡大	3,000	新規ライナーのツバがシリンダー下穴より大きい場合	
ライナー交換セット	(例)カワサキZ系	86,000～	下穴加工・ボーリング・ホーニング・修正面研のセット料金(部品代別途) 取り代によっては上記備考に基づき追加料金有り	
ケースボーリング	(例)カワサキZ系	20,000～	オーバーサイズライナーを組む際に必要。その他車種はお問い合わせください	

- ・当ホームページ内の全ての加工料金、工賃等は予告なく変更することがあります。
- ・弊社ではご依頼内容に基づき加工及び修正を承っております。明らかに弊社のミスにより発生したクレーム以外は責任を負いかねます。
- ・旧車等の場合で、経年劣化等の事情によっては作業の中断やお断りすることがあります。
- ・洗浄、ガスケット剥離、スタッドボルト、ダウエルピン、その他計測等は別途料金を頂戴いたします。

内燃機加工 ※ご依頼の際はスタッドボルト、ダウエルピンは取り外してください。弊社にて取り外しの際は工賃を頂戴いたします

ヘッド		基本料金	加工内容 / 代表機種	備考
バルブ関連	バルブ摺り合わせ	800	バキューム気密チェック含む	洗浄、ガスケット剥離、スタッドボルト抜き、その他計測は別途料金 バルブガイド、シートリング製作料金は材料、サイズにより変動します ガイド、リング打ち替え時にはシートカット、摺り合わせが必要です ガイド、リングの打ち替えに液体窒素を使用する場合は別途料金加算 (※液体窒素の使用については内燃機加工のページをご覧ください) シートカット、摺り合わせはバキューム・気密チェックによる完成検査を行います シートカットは、ヘッド形状やバルブ径、ステムシャフト径が特別に小径である場合等は割増しになることがあります レッドチェック・バキューム気密チェックを含む →参考価格例：ハーレー(シヨベル)¥9,500 →損傷の程度により変動します
	バルブ研磨	1,000	中古バルブ45° 当たり面の研磨	
	ステムエンドカット	1,000	シム厚さが取れないバルブのステムエンド切削	
	シートカット 1カ所	3,000	バキューム気密チェック含む	
	シートカット 2~4バルブ	2,600		
	シートカット 4~8バルブ	2,400	Z系はこのサイズ	
	シートカット 8~16バルブ	2,200		
	シートカット 上記以上	都度見積		
	ガイド打ち替え	1,800	単純入替(内径リーマー仕上げ含む)	
	ガイド製作	6,000~	材質、形状により変動	
	ガイド内径合わせ	2,000	内径が小さく製作されているもの(HONDA等)	
	ガイド外径合わせ	1,500	締め代調整。純正O/S、持ち込みガイド等で必要な場合	
	ヘッド側ガイド下穴修正	2,000	締め代調整。ヘッド側の下穴に損傷のある場合	
	ガイド下穴ボーリング	都度見積	上記下穴修正でフォロー出来ない損傷の場合	
	シートリング製作①	3,000~	鋳鉄焼結合金	
	シートリング製作②	5,000~	コルソン銅合金(ベリリウム銅の代替品)	
	シートリング打ち替え	6,000~		
シートリング打ち替えSET	15,000~	シートリング製作・打ち替え・シートカット・すり合わせ迄		
その他	ASK	上記以外についてはお問い合わせください		
ヘッド面研	単気筒	7,000	最小値での修正面研の価格です	
	2気筒	9,000	指定面研は、修正面研より0.5mm増毎に1,000円プラス	
	3気筒	11,000	多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります	
	4気筒	13,000	洗浄、ガスケット剥離、スタッドボルト抜き、その他計測は別途料金となります	

ハーレー内燃機加工				
シリンダー		基本料金	加工内容	備考
ボーリング	標準	12,000	通常工程 ボーリング/ホーニング	ホーニングのみの料金は半額となります 取り代が2mm以上の場合は1mm増毎に1気筒当たり¥1,000プラス 多気筒独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります ダミーヘッド使用1気筒当たり¥2,000(当社所有品の場合) 持ち込みOK 洗浄、ガスケット剝離、スタッドボルト抜き、その他計測は別途料金
	特殊	都度見積		
シリンダー面研	標準	8,000		
	特殊	都度見積		
ダミーヘッド	装着使用料金	2,000	持ち込みOK 製作は都度見積り	
ヘッド		基本料金	加工内容	備考
バルブ関連	バルブ摺り合わせ	1,000	気密チェック	ホーニングのみの料金は半額となります 取り代が2mm以上の場合は1mm増毎に1気筒当たり¥1,000プラス ダミーヘッド使用1気筒当たり¥2,000(当社所有品の場合) 持ち込みOK 洗浄、ガスケット剝離、スタッドボルト抜き、その他計測は別途料金
	バルブ研磨	1,000	中古バルブ45° 当たり面の研磨	
	ステムエンドカット	1,000	バルブステムのセット長調整等	
	シートカット 標準	3,000		
	シートカット 特殊	都度見積		
	ガイド打ち替え	3,000		
	ガイド製作	6000~		
	ガイド内径/外径合わせ	1,500		
	ヘッド側ガイド下穴加工	1,500		
	// 下穴ボーリング			
	シートリング製作①			
	シートリング製作②			
	その他	ASK	上記以外についてはお問い合わせください	
ヘッド面研	標準	10,000		
	特殊			

エンジンオーバーホール		基本料金	備考
カワサキZ系	エンジン脱着	20,000	カワサキZ系(空冷4発8バルブ)を例とした基本料金です。他車種や詳細はお問い合わせください 部品代別、料金はエンジン仕様や状態により変動しますので作業内容等を相談のうえで作業いたします エンジン形態(バルブ数や水冷/油冷、4スト/2スト)により基本料金は異なります。詳細はお問い合わせください エンジン始動までの基本的な作業を含みます。カム交換等の場合はバルタイ調整等、その他の作業は別途料金加算
	腰上O/H	80,000	
	フルO/H	150,000	
	バルタイ調整	20,000	
タペット調整	アウターシム	8,000+@	→@は、(バルブ数×¥500)
	インナーシム	10,000+@	→@は、(バルブ数×¥1,000)
修正	折れ込みボルト抜き	4,000～	折れ込みスタッドボルト抜き取りやフィン欠け修理等で、個所が多い場合は単価を割引できる場合があります
	ネジ山修正	4,000～	
	フィン欠け修正	8,000～	
	ケース割れ修正	8,000～	
脱着	スタッドボルト抜き	500～	ネジ切れたりせず、普通に外れる場合の料金です 酷い固着やネジ山の損傷などがある場合、再利用できない可能性もあります
	〃 (再利用の場合)	1,000～	

サスペンションオーバーホール				
リアショック	基本料金	代表機種	備考	
ツインサス ※1本は半額	弊社規定標準サス	30,000	OHLINS,国産純正(SHOWA/KYB),etc	工賃は基本的な性能回復の為の交換部品、オイル代を含みます バンブラバー、その他消耗品交換の際は別途料金が発生します オイル交換のみ、ガス充填のみ等も承ります 基本工賃以外の加工が必要な場合、追加料金が発生します 持ち込み時の価格です。脱着には別途工賃を頂戴いたします
	ヨシムラKYB	38,000	シールヘッドを弊社オリジナルのものに交換	
	ワークスパフォーマンス	54,000	リザーバータンク付きのタイプ	
	QUANTUM	44,000	タイプによって料金が異なるものがあります	
	KONI/MARZOCCHI	12,000	部品代別途、機種によって対応の可否あり	
	上記以外のタイプ	ASK	ヤマハOHLINSの一部,etc	
モノサス	弊社規定標準サス	18,000	OHLINS,SHOWA,KYB,etc	
	その他のモノサス	20,000	オフロード車純正サス、SACHS,WP,etc	
	エア加圧タイプ	28,000	CBX系のSHOWA製エア加圧タイプ	
	上記以外のタイプ	ASK	機種によって対応の可否があります	
ロッド再めつき	10,000～	外注につき納期が2週間ほどかかります。エア加圧タイプのインナーシリンダーは¥13,000		
ガスバルブ増設	5,000～	使用するバルブの種類によって異なります(8,000円前後)		
ショートカット加工	6,000～	各タイプで対応いたしますが電子制御系のトラブルや車体への干渉等は保証致しかねます		
バンブラバー各種	1,000～	サイズによって異なります(再利用する場合は不要です)		
脱着工賃	ツインサス	2,000～	マフラー脱着等が必要な場合、別途料金を頂戴いたします	
	モノサス	ASK	モノサスの脱着料金についてはお問い合わせください	

フロントフォーク	基本料金	代表機種	備考
正立フォーク	12,000	スタンダードなタイプでシール、オイルの交換のみ	左右2本分の料金です(1本は半額ですが2本同時をお勧めします) 部品・オイル代別途 インナーチューブの研磨やバフ仕上げで料金が発生する場合があります オイル交換のみの作業も承ります 持ち込み時の価格です。脱着には別途工賃を頂戴いたします
正立カートリッジ式	20,000		
倒立フォーク	16,000	スタンダードなタイプでシール、オイルの交換のみ	
倒立カートリッジ式	24,000		
オーリンズ	40,000		
特殊なタイプ	ASK	WPのツインチャンバー等、お問い合わせください	
インナーチューブ再めつき	20,000～	外注につき納期が3週間ほどかかります	
倒立アンダーブラケット脱着	8,000～	倒立フォークのインナーチューブ再めつきの際に必要な作業です	
脱着工賃	フロントフォーク	ASK	車種、仕様により異なります。